

NEOLUBE E**ПРОТИВОИЗНОСНАЯ (СМАЗЫВАЮЩАЯ) ПРИСАДКА NEOLUBE E****ОПИСАНИЕ**

NeoLube E – присадка улучшающая смазывающую способность низкосернистых дизельных топлив и средних дистиллятов. Представляет композицию жирных кислот и антиоксидантов в углеводородном растворителе.

Европейский стандарт EN-590 (Дизельное топливо ЕВРО-4) к дизельным топливам ограничивает содержание в них серы, что значительно ухудшает смазывающие свойства дизельного топлива, а также ужесточает требования к цетановому числу - 51-53 единиц, что требует дополнительно вводить в дизельное топливо цетаноповышающие присадки, которые обладают повышенными окислительными свойствами. Все это негативно сказывается на смазывающей способности дизельного топлива, вызывая повышенный износ топливной аппаратуры. Присадка NeoLube E предназначена специально для улучшения смазывающих свойств дизельных топлив.

Смазывающие присадки не должны проявлять нежелательных побочных эффектов и должны быть совместимы с другими функциональными присадками по перечню методов, определенных в Протоколе DGMK 531-1 «Каталог критериев тестирования смазывающих присадок в дизельных топливах для применения на нефтеперерабатывающих заводах».

Присадка NeoLube E полностью удовлетворяет комплексу методов DGMK 531-1

НАИМЕНОВАНИЕ МЕТОДА	ОЦЕНКА
1-А. СОВМЕСТИМОСТЬ С МОТОРНЫМ МАСЛОМ	СОВМЕСТИМА
1-В. ЭМУЛЬГИРУЕМОСТЬ С ВОДОЙ	НЕ СКЛОННА К ОБРАЗОВАНИЮ ЭМУЛЬСИЙ
1-С. СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ ХРАНЕНИИ	СТАБИЛЬНА
1-Д. СОВМЕСТИМОСТЬ С ДЕПРЕССОРНО-ДИСПЕРГИРУЮЩИМИ ПРИСАДКАМИ	СОВМЕСТИМА
1-Е. СОВМЕСТИМОСТЬ С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМИ ПРИСАДКАМИ	СОВМЕСТИМА

К достоинствам присадки относятся: превосходная приемистость к различным дизельным топливам; малая токсичность, отсутствие коррозионной агрессивности и склонности к смолообразованию; привлекательные экономические показатели производства;

Высокая эффективность при малом проценте введения.

NeoLube E не изменяет прочие характеристики дизельных топлив.



NEOLUBE E*ПРОТИВОИЗНОСНАЯ (СМАЗЫВАЮЩАЯ) ПРИСАДКА NEOLUBE E***ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗНАЧЕНИЕ
1. ВНЕШНИЙ ВИД, ЦВЕТ	ОДНОРОДНАЯ ЖИДКОСТЬ ЯНТАРНОГО ЦВЕТА
2. ПЛОТНОСТЬ ПРИ 20°C, Г/СМ.КУБ	0,890-0,910
3. КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C, ССТ	20-25
4. ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ, °С, НЕ НИЖЕ	100
5. ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ, °С, НЕ ВЫШЕ	-10
6. КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО, МГ КОНИГ	175-190

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Присадка добавляется в дизельное топливо из расчета 50-200 ppm (50-200 мг на 1 кг дизельного топлива). При этом смазывающая способность по скорректированному диаметру пятна износа снижается до 350 мкм и ниже при исходных 510-550 мкм, характерных для дизельного топлива без присадок. (Норма по ГОСТ Р 52368-2005 не более 460 мкм).

Реальная дозировка зависит от состава дизельного топлива и характеризуется фракционным составом, типом и количеством парафинов, наличием в топливе присадок, воды, другими параметрами.

Рекомендуемые температуры при вовлечения присадки в топливо: температура присадки NeoLube E от +20°C до +35°C, температура топлива от не ниже -5°C. При отсутствии предварительного подогрева присадки и топлива рекомендуется предварительно разбавить присадку в керосине или дизельном топливе в соотношении от 1:3 до 1:10. В этом случае температура раствора присадки и топлива при перешивания может составлять от -15°C до +10°C.

УПАКОВКА

Стальные бочки вместимостью 216,5 дм³, автоцистерны. Степень заполнения тары не должна превышать 95%.

ХРАНЕНИЕ

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления продукта.
Хранить в крытых складских помещениях или резервуарах вдали от потенциальных источников огня.

