

NEOBURN MF-D

КАТАЛИЗАТОР ГОРЕНИЯ ДЛЯ СУДОВЫХ МАЛОВЯЗКИХ И СВЕТЛЫХ ПЕЧНЫХ ТОПЛИВ NEO BURN MF-D

ОПИСАНИЕ

Катализатор горения Neo BURN MF-D представляет собой безольный катализатор горения для судовых маловязких и дизельного топлив.

Применение катализатора горения существенно снижает образование загрязнений и отложений в системах подачи топлива, впускных и выпускных системах, в камере сгорания двигателей, в каталитических нейтрализаторах отработавших газов и способствует улучшению экологических, энергетических и ресурсных характеристик двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Удаление нагара из камеры сгорания приводит к снижению износа рабочих втулок цилиндра на 70%, а поршневых колец в 1,5 – 3 раза.

Следствием очистки камеры сгорания и газовыхлопного тракта является:

- стабилизация работы двигателя на всех нагрузках, особенно на частичных;
- снижение расхода топлива до 5%;
- увеличение мощности и к.п.д.;
- улучшение экологических характеристик;
- уменьшение выброса оксидов серы до 60 %.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| ПОКАЗАТЕЛЬ | ЗНАЧЕНИЕ |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| ВНЕШНИЙ ВИД, ЦВЕТ | ЖИДКОСТЬ ЯНТАРНОГО ЦВЕТА |
| ПЛОТНОСТЬ ПРИ 20°C, Г/СМ.КУБ | 0,880 |
| ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ, °С, НЕ ВЫШЕ | -46 |
| ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ, °С, НЕ НИЖЕ | 64 |
| ТЕМПЕРАТУРА КОНЦА КИПЕНИЯ, °С, НЕ ВЫШЕ | 190 |

Кроме того, Neo BURN MF-D способствует уменьшению нагрузки на каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры, так как происходит более полное сгорания топлива и количество вредных веществ в отработавших газах существенно снижается.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендованная норма ввода присадки 100-150 ppm. Допускается предварительно разбавлять присадку в топливе перед применением.

УПАКОВКА

Стальные бочки 216,5 дм.куб.